

## Commissione di Allerta Rapida sui Prezzi – riunione del 25 giugno 2025

### **Carburanti: tra conflitti, sovrapprezzi e opacità.**

#### **Le proposte delle Associazioni dei consumatori**

#### **Premessa**

Nel quadro delle attività della Commissione di Allerta Rapida presso il MIMIT, sottoponiamo alla Vostra attenzione una proposta di analisi e intervento urgente rispetto ai fenomeni speculativi che stanno interessando i prezzi dei carburanti e dell'energia in relazione al conflitto in Iran.

Gli studi realizzati da Centro di Formazione e Ricerca sui Consumi (C.R.C.) in collaborazione con Assoutenti, il Centro Studi Adoc e l'Osservatorio Nazionale Federconsumatori hanno evidenziato che gli attuali aumenti di benzina e gasolio non sono giustificati da cause oggettive (quali interruzioni della produzione o della logistica globale), ma costituiscono un effetto speculativo legato alla percezione del rischio nei mercati. Gli osservatori, che da decenni monitorano attentamente l'andamento delle quotazioni, del prezzo dei carburanti e del cambio, confermano un andamento dei prezzi che non è in linea con i mercati, spesso influenzato da dinamiche speculative e previsioni allarmistiche. In particolare, continuano a rilevare l'intollerabile fenomeno della doppia velocità, che vede salire immediatamente i prezzi all'indomani di ogni avvenimento, anche minimo, ma non rileva mai una diminuzione rapida e, nei casi rarissimi in cui il prezzo scende, non lo fa mai in maniera adeguata. Ad esempio, rispetto al picco registrato nelle quotazioni del Platts CFI lo scorso 23 giugno, oggi, si registra un calo del -7% a cui non corrisponde, però, alcuna variazione sul prezzo del carburante, che invece è salito prontamente (+4% la benzina e +6% il gasolio) rispetto ai livelli registrati appena prima del conflitto in Iran. Aumenti che vanno oltre ogni possibile giustificazione se consideriamo, comunque, che la materia prima da cui derivano i carburanti che consumiamo oggi è stata acquistata diversi mesi prima.

#### **Dati aggiornati**

- Benzina: +6 cent/litro dalla prima settimana di giugno; aumento medio di +3 euro per pieno
- Gasolio: +9,8 cent/litro con aumento medio di circa +4,9 euro per pieno

In caso di escalation del conflitto e aumento dell'incertezza dei mercati potrebbe determinare ricadute pesantissime per i cittadini, non solo in relazione ai costi dei carburanti, in particolare sulla rete autostradale (dove i prezzi hanno raggiunto e superato la soglia dei 2 euro al litro), ma anche in termini indiretti sui costi dei beni di largo consumo, trasportati in larga parte su gomma. Non sottovalutiamo, poi, l'impatto sui costi dei trasporti in vista della stagione turistica, che rischia di compromettere un settore che già risentirà delle difficoltà, dei tagli e delle rinunce delle famiglie (non dimentichiamo i recenti dati della Caritas che hanno drammaticamente rilevato come il 23,5% dei loro assistiti risultino in condizioni di povertà pur lavorando).

## **Il ruolo del Platts**

Il sistema Platts, gestito da S&P Global, rappresenta la principale base di riferimento per la determinazione dei prezzi all'ingrosso dei carburanti.

Funzionamento:

- Platts non è un prezzo “di mercato” nel senso stretto, ma un indice di valutazione calcolato su base giornaliera delle transazioni segnalate da operatori selezionati (Market-on-Close assesment).
- I listini dei carburanti italiani dipendono direttamente dal Platts “Mediterraneo CIF”, e non dal prezzo del greggio Brent.
- In assenza di una crisi strutturale, il Platts può comunque salire a causa di aspettative speculative, timori geopolitici, movimenti finanziari e pratiche poco trasparenti da parte degli operatori.

## **Verso un sistema più equo e verificabile**

È urgente intervenire sui criteri alla base della determinazione dei prezzi dei carburanti, in particolare rivedendo il ruolo dell'indice Platts, oggi utilizzato come riferimento principale per la fissazione delle quotazioni. Questo sistema, caratterizzato da una scarsa trasparenza e da dinamiche fortemente influenzabili da movimenti speculativi, risulta inadeguato a garantire prezzi equi per i consumatori. Si tratta di sistema discutibile, definito “torbido” dalla stessa Autorità Antitrust.

Per superare tali criticità, è necessario promuovere l'adozione di parametri alternativi, più stabili e verificabili, in grado di riflettere in modo reale e coerente l'andamento del mercato.

## **Richieste operative**

- Attivazione di un'analisi tecnica sullo scostamento tra Brent e Platts, la non interdipendenza tra i due indici.
- Richiesta a livello europeo di revisione della metodologia Platts.
- Promuovere una maggiore trasparenza e controllo pubblico sui meccanismi di valutazione del Platts, valutando anche l'adozione di strumenti nazionali.
- Proposta di partecipazione di autorità indipendenti nei meccanismi di reporting utilizzati da S&P Global.
- Integrazione del Platts nella reportistica settimanale del MIMIT.
- Rafforzare la capacità informativa della Commissione includendo analisi settimanali su Brent, Platts, cambio e prezzo finale alla pompa, evidenziando le divergenze.
- Verifica e sanzione di pratiche speculative.
- Collaborazione con Guardia di Finanza e Antitrust per accertare eventuali condotte opportunistiche da parte di operatori della filiera distributiva.
- Comunicazione pubblica trasparente.
- Campagna di informazione sui meccanismi di formazione dei prezzi e sul ruolo del Platts.

- Diffusione di un bollettino mensile divulgativo, accessibile ai cittadini.
- Sviluppo di piattaforme interattive per informare in tempo reale i cittadini su prezzi medi e andamento dei mercati.
- Prevedere, in caso di ulteriori aumenti eccessivi e ingiustificati, il taglio delle accise, anche temporaneo.
- Operare, anche attraverso un'azione concordata a livello europeo, lo scorporo delle accise dall'applicazione dell'IVA sui carburanti: da tempo sottolineiamo quanto sia insopportabile e iniqua l'imposizione di una tassa su un'altra tassa.

Roma, 25/06/2025

I componenti la Commissione per le AACC

Anna Rea

Furio Truzzi

Michele Carrus

